

MXeval:車両運動とADAS/ADの評価および正確なベンチマークのためのソフトウェアソリューション



主な特徴

- ・リアルタイム評価
- ・計測エラー検出: 測定誤差/エラーを各テスト直後に特定する
- ・事前に決めた運転操作カタログ: ACC, LKA, AEB
- ・様々な開発段階に適用: 開発の初期段階, MIL/SIL/HIL, 車両試験まで対応
- ・互換性: 解析の際の入力データフォーマットに制限無し
- ・作業負荷低減, 直感的なインターフェイス, 強力なグラフ表示機能を備えた直ぐに使える, 高度にカスタマイズ可能な評価&目標設定ツール
- ・MXevalは, エンジニアの開発効率を高めると同時に, 各社のDNA定義の為の基盤作りが可能

問合せ先: 株式会社ニュートンダイナミクス (担当: 小林祐範)

☎ 070-3252-0463

✉ masanori.kobayashi@newtondynamix.co.jp

🌐 <https://www.newtondynamix.net/>



車載評価の自動化ツール

MXeval は実走試験中の計測結果を完全に自動化した分析&検証を行います。取得したデータの完全性を即座に確認でき、計測エラー防止をすると同時に、現場で効率的な判断を行う情報を提供します。



完全にカスタマイズ可能な評価プラットフォーム

- お客様固有の試験とKPI計算の実装
- 自由に変更可能な各種グラフと相関分析の生成
- 専門的/固有のデータ評価の為の解析チャンネル追加
- 品質向上に直結するKPI目標値の定義
- KPI, 単位の名称変更を含む結果全体の要約と統計的解析

互換性 – 簡単なデータ統合

MXeval はMATLAB®を基盤としている為、ほぼ全てのデータ形式を読み込むことが可能です。標準で.mat, .mdf, .erg, ASCIIファイルを事前処理なしで読み込む事が出来ます。つまり、データを入力するだけで直ぐに分析を開始できます。

運転操作カタログ + ライブラリ

車両全体動特性

車両ダイナミクス



スタビリティ制御



ADAS

SAE レベル 1-5

横方向制御



前後方向制御



自動駐車機能



車線変更アシスト



ライブラリは下記の内容に対応:

- Euro NCAP (2026),
- UNECE R79/ R140,
- 様々なISO-基準.

また、運転操作は、以下の機能に対する検証済みKPIが含まれています。(操舵感覚, ステア・バイ・ワイヤ (SbW), ブレーキ制御 (ESC), 運転支援(ADAS))

- 例 Adaptive Cruise Control (ACC),
- 自動緊急ブレーキ (AEB),
- 車線維持支援 (LKA).