





# MXeval:車両運動とADAS/ADの**評価および正確なベンチ**マークのためのソフトウェアソリューション



#### 主な特徴

- リアルタイム評価
- 計測エラー検出: 測定誤差/エラーを各テスト直後に特定する
- 事前に決めた運転操作カタログ: ACC, LKA, AEB
- 様々な開発段階に適用: 開発の初期段階, MIL/SIL/HIL, 車両試験まで対応
- 互換性: 解析の際の入力データフォーマットに制限無し
- 作業負荷低減, 直感的なインターフェイス, 強力なグラフ表示機能を備えた **直ぐ** に使え, 高度にカスタマイズ可能な評価&目標設定ツール
- MXevalは、エンジニアの開発効率を高めると同時に、各社のDNA定義の為の基盤作りが可能

問合せ先: 株式会社ニュートンダイナミクス (担当:小林祐範)



070-3252-0463



masanori.kobayashi@newtondynamix.co.jp



https://www.newtondynamix.net/





#### 車載評価の自動化ツール

MXeval は実走試験中の計測結果を完全に自動化した分析&検証を行います. 取得したデータの完全性を即座に確認でき、計測エラー防止をすると同時に、現場で効率的な判断を行う情報を提供します。



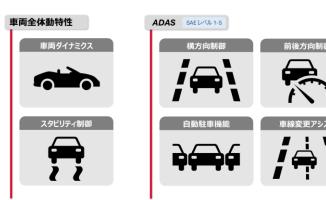
#### 完全にカスタマイズ可能な評価プラットフォーム

- お客様固有の試験とKPI計算の実装
- 自由に変更可能な各種グラフと相関分析の生成
- 専門的/固有のデータ評価の為の解析チャネル追加
- 品質向上に直結するKPI目標値の定義
- KPI. 単位の名称変更を含む結果全体の要約と統計的解析

#### 互換性 - 簡単なデータ統合

MXeval はMATLAB®を基盤としている為,ほぼ全てのデータ形式を読み込むことが可能です.標準で.mat,.mdf,.erg,ASCIIファイルを事前処理なしで読み込む事が出来ます. つまり,データを入力するだけで直ぐに分析を開始できます.

## 運転操作カタログ + ライブラリ



お客様固有のテスト: 既存ライブラリに固有テストを実装

### ライブラリは下記の内容に対応:

- Euro NCAP (2026),
- UNECE R79/ R140.
- 様々なISO-基準.

また, **運転操作**は, 以下の機能に 対する検証済みKPIが含まれてい ます. (操舵感覚, ステア・バイ・ワ イヤ (SbW), ブレーキ制御 (ESC), 運転支援(ADAS))

- 例 Adaptive Cruise Control (ACC),
- 自動緊急ブレーキ (AEB),
- 車線維持支援 (LKA).