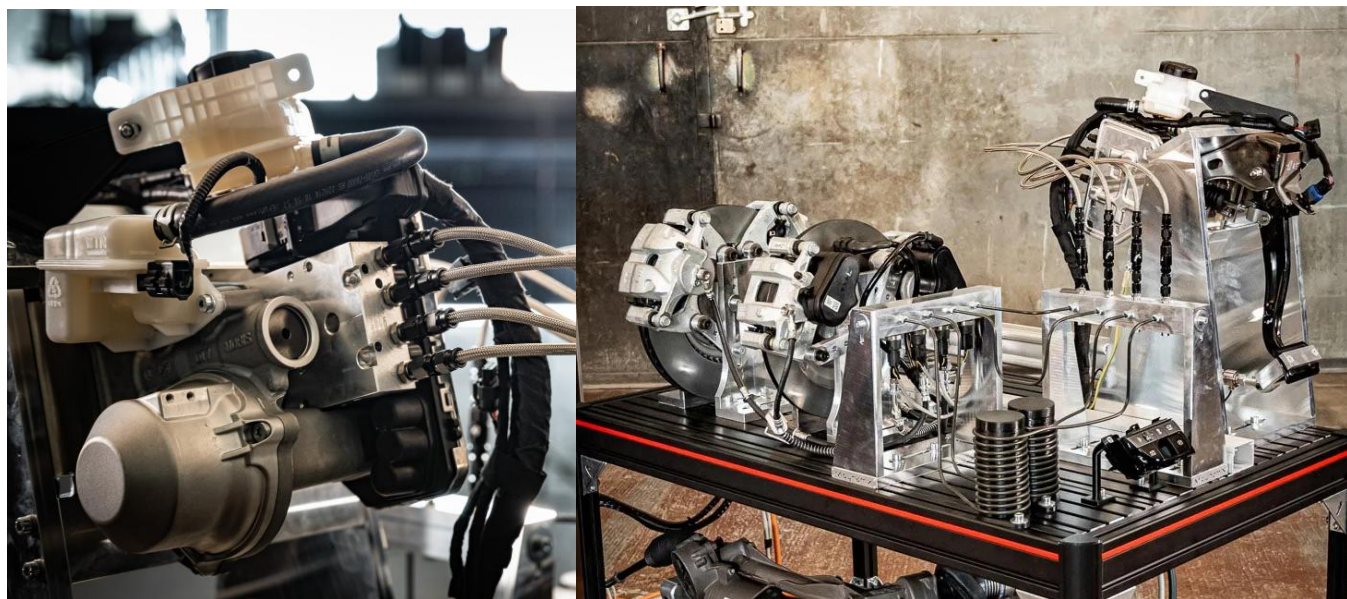


MXbrakeHiL: 従来型/次世代型の両方のブレーキシステムに対応。



主な特徴

- レーキシステム全体の検証と開発を実環境で再現.
- 全ブレーキアーキテクチャに対応: 負圧式ブレーキブースタから電気式ブレーキバイワイヤまで.
- リアルタイムシステムや車両モデルへの柔軟な統合.
- 先進ブレーキ機能と独自のブレーキフィール開発.
- モデルベース開発に最適化されイノベーションを加速.
- 動的・静的ドライビングシミュレータに対応.
- MXbrakePedalと連携し, ドライバー・イン・ザ・ループ(DIL)アプリケーションを実現.
- システムエンジニアリングプロセスに沿った要件ベースのテスト.
- 客観的なKPIベース分析のための統合評価ツール MXeval.

問合せ先: 株式会社ニュートンダイナミクス (担当: 小林祐範)

070-3252-0463

masanori.kobayashi@newtondynamix.co.jp

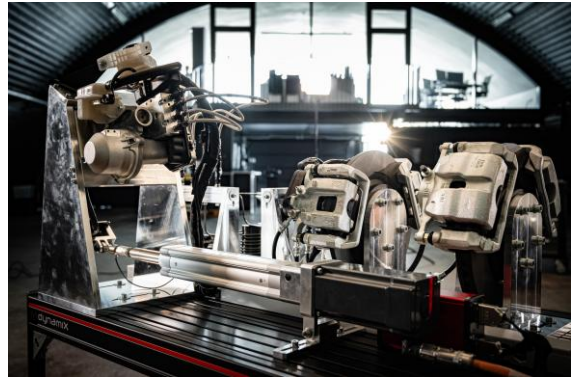
<https://www.newtondynamix.net/>



製品仕様

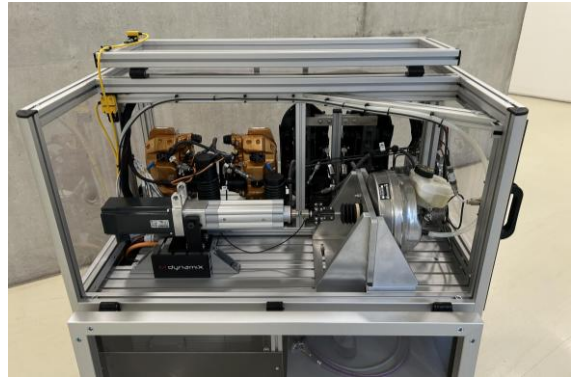
- 連続出力: 1,500 N
- ピーク出: 2,500 N
- 最大直線速度: ± 800 mm/s
- ストローク: 200 mm

注: お客様のご要望に応じてカスタマイズも可能。



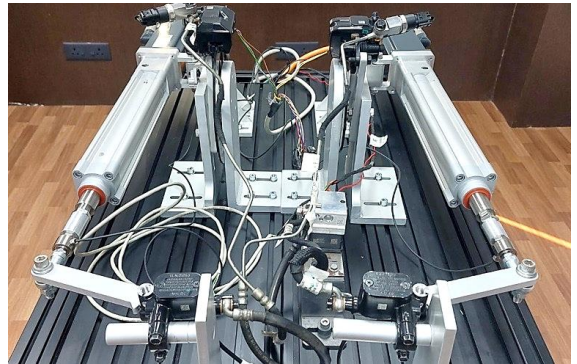
多様な用途

- 負圧式ブレーキブースタシステム
- 電気式ブレーキソリューション
- ブレーキ・バイ・ワイヤ構造
- オートバイ用ブレーキシステム



開発初期から検証まで

- システム特性分析
- 性能開発と検証
- フェイルセーフ設計と検証
- 性能開発と最適化



シームレスな統合と拡張を実現する先進的なHiL構成

